



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Retorno del ID. R: Volkswagen presenta sus planes para futuras aplicaciones

- Volkswagen participará en la legendaria Carrera sobre Hielo en Zell am See.
- Rally: Dos vehículos históricos en acción, el Golf y el Polo GTI R5.
- Campeones: Romain Dumas y Jochi Kleint asistirán al icónico evento.

Puebla, Pue. 20 de diciembre de 2018. Reunión familiar de tres generaciones: Volkswagen llevará el pasado, el presente y el futuro del motorsport a Zell am See para el retorno de la asombrosa e inspiradora Carrera sobre Hielo. Los días 19 y 20 de enero de 2019 se exhibirá en el poblado al sur de Salzburg (Austria) el Volkswagen ID. R, que este año estableció un aclamado récord de todos los tiempos en el legendario Pikes Peak de Estados Unidos con una transmisión totalmente eléctrica. Volkswagen también ofrecerá un vistazo de lo que le espera al ID. R en su futuro deportivo inmediato.

Los fans se podrán maravillar ante otros dos autos pioneros del Deporte Motor de Volkswagen en acción sobre el circuito cubierto de hielo, gracias a la participación del Golf Mk2 GTI en su diseño Triumph Adler; el campeón mundial del rally 1986 Grupo A, así como el Golf Mk2 Pikes Peak con doble motor de 1987. El actual Polo GTI R5 también buscará su fama y gloria: El nuevo auto de rally para clientes de Volkswagen tomará la pista en el hielo. La alineación de pilotos para la Carrera sobre Hielo no es menos impresionante: El titular del récord de Pikes Peak, Romain Dumas (F) y el campeón de rally alemán Klaus-Joachim “Jochi” Kleint (D), que condujeron para Volkswagen en la Escalada Internacional de Montañas en Pikes Peak desde 1985 hasta 1987.

El futuro: El Volkswagen ID. R

El Volkswagen ID. R requirió un poco más de siete minutos y cincuenta y siete segundos para hacer historia en el deporte motor al llegar a la cumbre del famoso Pikes Peak, a 4,302 metros sobre el nivel del mar. Al hacerlo, este notable auto ofreció un vistazo del futuro. Como el primer prototipo totalmente eléctrico, el ID. R fue más rápido y mejor que todos los vehículos

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

impulsados por motores de combustión clásicos que habían participado antes en la escalada de montañas más importante y prestigiosa del mundo. Romain Dumas estableció este impresionante récord de todos los tiempos sobre la madre de todas las montañas del deporte motor el 24 de junio de 2018. El ID. R y su concepto de conducción pionera estarán ahora como pieza de exhibición en Zell am See. Las revistas BBC Top Gear Magazine y Auto Bild Motorsport nombraron recientemente al ID. R su “Auto de Carreras del Año”; además la tecnología de la transmisión también recibió diversos reconocimientos. El ID. R no es sólo la manifestación del futuro, también tiene programadas algunas aventuras emocionantes en el nuevo año. El Director de Volkswagen Motorsport, Sven Smeets, comentó sobre los futuros eventos para el titular del récord: “Una cosa es cierta: el ID. R está lejos de ocupar un lugar en un museo. Como compañía, Volkswagen tiene una estrategia clara respecto a la electromovilidad, y deseamos respaldar este objetivo con nuestra participación en el deporte motor. De hecho, ya tenemos algunas ideas interesantes”. Volkswagen anunciará los retos que afrontará el ID. R en 2019 en la Carrera sobre Hielo GP en Zell am See.

El presente: El Volkswagen Polo GTI R5

El nuevo auto de rally para clientes de Volkswagen disfrutó recientemente un exitoso comienzo en su trayectoria de carreras. El Polo GTI R5 de 200-kW (272 Hp) tuvo su debut competitivo en el Rally de España a finales de octubre. El nuevo auto de carreras, que se desarrolló conforme a los reglamentos R5 para los campeonatos de rally en modalidad nacional, regional e internacional, terminó sobre el pódium con el ex campeón del rally mundial Petter Solberg (N) al volante, manteniendo la delantera en gran parte del rally, además de ganar etapas especiales tanto sobre terracería como en pavimento. En la actualidad, se están entregando 15 Polo GTI R5 a diversos equipos de rally en Italia, Suecia, Finlandia, Paraguay, Bélgica y Austria. El Polo GTI R5 competirá con los oponentes en el circuito en Zell am See.

El pasado: El Golf Mk2 GTI Grupo A de 1986 y el Golf Mk2 Pikes Peak de 1987

Dos Volkswagen Golf que atrajeron gran atención en el ámbito del deporte motor también entrarán en acción en Zell am See. Kenneth Eriksson ganó el título del Grupo A en el Campeonato Mundial de Rally, predecesor de la categoría más alta de hoy en el WRC, con el Golf Mk2 GTI en 1986. Su hermano, algo más agreste, el Golf Mk2 Pikes Peak con doble motor, causó una revolución en la legendaria escalada de montaña Pikes Peak en 1987. Jochi Kleint, al volante del Golf de doble motor de 441-kW (600 Hp), encabezó la competencia y estaba a punto de lograr la victoria hasta que un problema con la suspensión lo obligó a retirarse a unos

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

cuantos metros de la línea de meta, cuando tenía ya la bandera a cuadros a la vista. 31 años después, Volkswagen retornó con el ID. R para establecer exitosamente la puntuación.

Contacto con medios:
Volkswagen México
Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano
mauricio.galvez@vw.com.mx
sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico